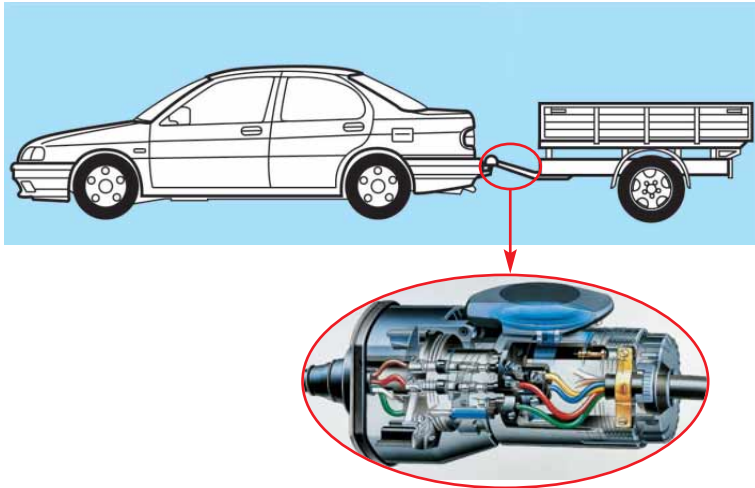


# Anhänger-Elektrik 12 V und 24 V

## Anhänger-Elektrik 12 V



### 7-poliges System 12 V

Kontaktbelegung nach ISO 1724 (sog. N-Ausführung)

| Kontakt Nr. | Funktion  | Farbe der Aderisolation | max. Leitungsquerschnitt |
|-------------|---|-------------------------|--------------------------|
| 1/L         | Fahrtrichtungsanzeiger, links   | gelb                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 2/54g       | Nebelschlussleuchte   | blau                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 3/31        | Masse   | weiß                    | 2,5 mm <sup>2</sup>      |
| 4/R         | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts  | grün                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 5/58R*      | Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte | braun                   | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 6/54        | Bremsleuchte  | rot                     | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 7/58L*      | Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte  | schwarz                 | 1,5 mm <sup>2</sup>      |

\* Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Einrichtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.

### 13-poliges System 12 V

Kontaktbelegung nach ISO 11446

| Kontakt Nr. | Funktion   | Farbe der Aderisolation | max. Leitungsquerschnitt |
|-------------|--|-------------------------|--------------------------|
| 1           | Fahrtrichtungsanzeiger, links  | gelb                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 2           | Nebelschlussleuchte  | blau                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 3*          | Masse (für Stromkreis-Kontakt Nr. 1 bis 8)   | weiß                    | 2,5 mm <sup>2</sup>      |
| 4           | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts   | grün                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 5**         | Rechte Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte  | braun                   | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 6           | Bremsleuchte   | rot                     | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 7**         | Linke Schlussleuchte, Umrissleuchte, Begrenzungsleuchte und Kennzeichenleuchte   | schwarz                 | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 8           | Rückfahrleuchte  | rosa                    | 1,5 mm <sup>2</sup>      |
| 9           | Stromversorgung (Dauerplus)  | orange                  | 2,5 mm <sup>2</sup>      |
| 10          | Stromversorgung über Zündschalter gesteuert  | grau                    | 2,5 mm <sup>2</sup>      |
| 11*         | Masse (für Stromkreis Kontakt Nr. 10)  | weiß/schwarz            | 2,5 mm <sup>2</sup>      |
| 12          | Anhängererkennung (Im Stecker ist Kontakt Nr. 12 mit Nr. 3 verbunden, um dem Zugfahrzeug zu melden ob ein Anhänger angeschlossen ist.) | –                       | –                        |
| 13*         | Masse (für Stromkreis-Kontakt Nr. 9)   | weiß/rot                | 2,5 mm <sup>2</sup>      |

\* Die drei Masseleitungen dürfen anhängerseitig nicht elektrisch leitend verbunden werden.

\*\* Die Kennzeichenbeleuchtung muss so angeschlossen werden, dass keine Lampe dieser Einrichtung mit beiden Kontakten 5 und 7 verbunden ist.