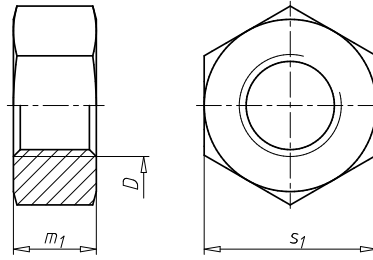


SECHSKANTMUTTER FÜR HV-GARNITUREN



| | |
|---------------------------------------|--|
| Normen | EN 14399-4 |
| Werkstoff | Stahl |
| Festigkeitsklasse | 10 |
| Oberfläche | Feuerverzinkt |
| k-Klasse | K1 |
| Ausführung | Mit großer Schlüsselweite |
| Geregelter Bereich | hEN 14399-1 |
| Einsatzbereich | Stahlbau |
| Geeignet für | Verbindungen mit HV Schrauben in Stahlkonstruktionen |
| Bauprodukt | Ja |
| Leistungserklärung (EU-BauPVO) | Ja |
| RoHS-konform | Ja |

| Gewindeart x Nenndurchmesser (D) | Höhe (m ₁) | Außenantrieb (s ₁) | Art.-Nr. | VE |
|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------|-------|
| M12 | 10 mm | SW22 | 0079 05 12 | 1/200 |
| M16 | 13 mm | SW27 | 0079 05 16 | 1/200 |
| M20 | 16 mm | SW32 | 0079 05 20 | 1/100 |
| M22 | 18 mm | SW36 | 0079 05 22 | 1/50 |
| M24 | 20 mm | SW41 | 0079 05 24 | 1/50 |
| M27 | 22 mm | SW46 | 0079 05 27 | 1/25 |
| M30 | 24 mm | SW50 | 0079 05 30 | 1/25 |
| M36 | 29 mm | SW60 | 0079 05 36 | 1/15 |

DIN EN 14399-4, Stahl 10, feuerverzinkt

- HV-Garnituren nach DIN EN 14399-4. Für hochfeste planmäßig vorspannbare Schraubenverbindungen für den Metallbau
- System HV
- k-Klasse K1
- Festigkeitsklasse 10
- Stahl feuerverzinkt
- MoS₂ geschmiert

Hinweis

„Es sind nur komplette Garnituren (Schrauben, Muttern und Scheiben) eines Herstellers zu verwenden.“ (Auszug aus der DIN EN 1993-1-8/NA:2010-12).

Die Ausführung von Stahlbauten mit HV-Garnituren ist in der DIN EN 1090-2 und der DIN EN 1993-1-8/NA geregelt.

Lagerung und Transport:

Die Schrauben, Muttern und Scheiben werden in feuerverzinkter Ausführung mit unter Prozessbedingungen geschmierter Mutter ausgeliefert. Das Innengewinde der Mutter ist nicht feuerverzinkt und lediglich durch die aufgebrachte Schmierung vor Korrosion geschützt. Unsachgemäße Transport- und Lagerungsbedingungen können zu Korrosion des Innengewindes bzw. zu einer Veränderung des beim Auslieferungszustand eingestellten Schmierzustandes und dem damit verbundenen Zusammenhang zwischen Anziehmoment und Vorspannkraft führen.